

O Plano de Neutralidade Carbónica

Um resumo



O projeto do Plano de Neutralidade Carbónica define o caminho para as zero emissões, e salienta as políticas propostas que irão ajudar-nos a avançar para a próxima fase desse percurso.

Plano de Neutralidade Carbónica: cronograma



• 2019/2020

• Spring 2021

• Autumn 2021

• Winter 2021/2022

• Spring 2022



Carbon Neutral Strategy published



Sustainable Transport Policy published



Citizens' Assembly produced and published their recommendations for carbon neutrality



An in-committee debate considered the Citizens' Assembly's recommendations



Preferred Strategy Report published



In-committee debate report published



Draft Carbon Neutral Roadmap published



Public consultation and scrutiny



Carbon Neutral Roadmap revised



States Assembly debate



Carbon Neutral Roadmap revised



Final Carbon Neutral Roadmap published

As políticas do Plano de Neutralidade Carbónica

O projeto do Plano de Neutralidade Carbónica é um plano de ação a longo prazo de Jersey. Especifica o que temos de fazer para chegar às zero emissões. Define as ações para o próximo mandato do governo e pede ao futuro governo que modernize o plano de ação e se comprometa com o financiamento necessário. As políticas no Plano de Neutralidade Carbónica estão divididas em quatro tipos:

Transporte

O transporte é a principal fonte de emissões de gases com efeito de estufa em Jersey, representando cerca de 44 % das emissões. Para atingirmos zero emissões até 2050, temos de eliminar gradualmente a utilização de praticamente todos os veículos a gasolina e gasóleo até 2050. Em Jersey, um carro costuma ter uma vida útil superior a 15 anos. Para atingirmos a meta de zero emissões, temos de impedir que os veículos a gasolina e gasóleo entrem na Ilha antes de 2050. O fabrico e a venda de vários tipos de veículos a gasolina e gasóleo serão proibidos pelo Reino Unido a partir de 2030, e na UE a partir de 2035. Os fabricantes automóveis têm conhecimento disto, por isso, irão reduzir o fabrico de veículos a gasolina e gasóleo para encaixar nestas datas. Foram sugeridas várias políticas de transporte no projeto do Plano de Neutralidade Carbónica, incluindo:

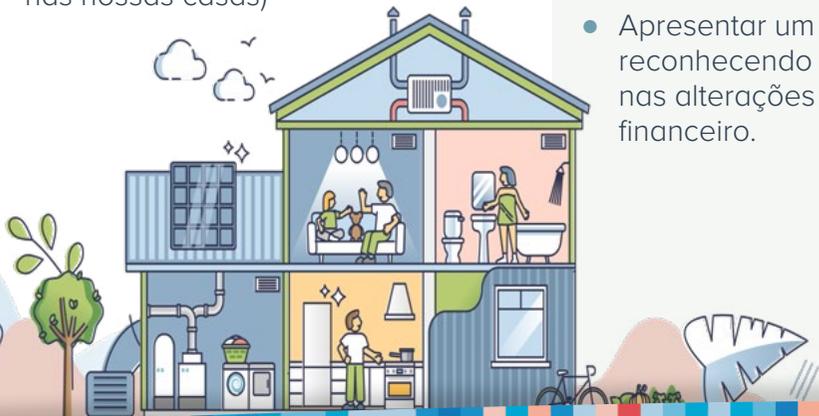
- Incentivar as pessoas a caminhar, andar de bicicleta ou apanhar o autocarro
- Acelerar a utilização de veículos elétricos ao subsidiar o seu custo e estacionamento, e melhorar a infraestrutura de carregamento de veículos
- Incentivar as pessoas a descartar veículos poluentes antigos
- Pôr fim à importação e registo de veículos a gasolina e petróleo novos na Ilha a partir de 2030.
- Subsidiar a taxa de imposto sobre o combustível para gasóleo renovável de segunda geração
- Rever as leis rodoviárias para apoiar deslocações seguras e com baixas emissões de carbono no futuro



Aquecimento

Para descarbonizar o aquecimento, devemos parar de utilizar petróleo, gás ou carvão para aquecer as casas e as empresas. O projeto do Plano de Neutralidade Carbónica prevê políticas para ajudar os proprietários e as atividades a fazer esta mudança. Estas incluem:

- Subsidiar o custo de novos sistemas de aquecimento e isolamento mais adequado nas nossas casas
- Em 2024, introduzir certificados de desempenho energético que revelem a quantidade de energia utilizada por um edifício
- Garantir que todos os edifícios novos, e os edifícios em renovação, são ainda mais eficientes em termos energéticos
- Pôr termo à instalação de novas caldeiras a petróleo, gás e carvão a partir de 2026 (podemos continuar a reparar as caldeiras que já temos nas nossas casas)



Outros emissões dentro e fora da Ilha

As nossas emissões anuais dentro da Ilha correspondem a cerca de 3,8 toneladas por pessoa. Mas a nossa maior contribuição para as alterações climáticas globais é proveniente das emissões criadas em todo o mundo para produzir os bens e serviços que importamos. Chamamos a estas emissões de campo de aplicação 3. Um europeu normal é responsável por quase 13 milhões de toneladas de emissões por ano. Temos de reduzir as emissões produzidas por outros países em nosso favor. Este conjunto de políticas visa reduzir o nosso impacto global:

- Oferecer um programa educativo para ajudar os habitantes da Ilha a reduzir as suas emissões fora da ilha
- Reduzir o impacto carbónico do setor de construção da Ilha
- Publicar uma Estratégia Económica Rural com zero emissões em 2022
- Zero emissões na eliminação de resíduos sólidos dentro da Ilha até 2040 e publicar uma estratégia de gestão hídrica de zero emissões até 2024
- Solicitar o alargamento a Jersey do cumprimento do Reino Unido da Emenda de Kagali até 2025, com o objetivo de reduzir os gases F.
- Apresentar um quadro financeiro sustentável, reconhecendo que o maior impacto que Jersey pode ter nas alterações climáticas globais é através do seu setor financeiro.

Políticas de facilitação

Chegarmos às emissões zero vai ser uma tarefa enorme. As políticas de facilitação são aquelas que irão ajudar a oferecer o apoio de que necessitamos para criar uma transição justa para uma economia com baixas emissões de carbono. Estas políticas incluem:

- Descarbonizar as operações do Governo de Jersey de acordo com as metas do Acordo de Paris
- Criar uma Aliança de Neutralidade Carbónica e estabelecer um Fundo de Ação Climática para ajudar os projetos de base a combaterem a emergência climática.
- Desenvolver competências dentro da Ilha necessárias para uma economia descarbonizada e cadeias de abastecimento sustentáveis e com baixas emissões de carbono
- Cumprir o compromisso para a educação da COP26, através de educação climática de elevada qualidade em Jersey
- Promover Jersey como um centro de excelência para o sequestro de carbono azul
- Realizar o trabalho necessário para garantir que Jersey pode atingir a neutralidade carbónica até 2030, através da apresentações de políticas de redução de carbono ambiciosas, juntamente com compras de compensação ambiental. A decisão sobre a neutralidade carbónica será tomada, no máximo, até 2028.

Plano de entrega



Flexível

O nosso Plano está recetivo a alterações. Terá de ser atualizado para ter em conta o que está, ou não, a funcionar, e aquilo que devemos fazer mais ou menos para reduzirmos as nossas emissões de acordo com os nossos compromissos.



Página Dê a sua opinião?

O Plano de Neutralidade Carbónica foi publicado como um projeto para que possa dar a sua opinião sobre a abordagem geral e muitas das políticas propostas.

A fase de consulta decorre entre **17 de dezembro de 2021 e 31 de janeiro de 2022**. Durante este período, pode dar a sua opinião das seguintes formas:



Inquéritos – online, mas com cópias impressas disponíveis nas Juntas de Freguesia e outros locais bastante utilizados, como a Biblioteca de Jersey.



Grupos de discussão



Reuniões de consultas e discussão com grupos de interesse



Consulta no site gov.je/CarbonRoadmap



Email: climateemergency@gov.je

Esta fase de consulta é uma oportunidade para todos os Habitantes da Ilha darem a sua opinião sobre os planos expostos no projeto do Plano de Neutralidade Carbónica.

Próximos passos

O feedback da consulta será revisto e resumido num relatório que será publicado no âmbito da base empírica do Plano de Neutralidade Carbónica.

O Plano será revisto com base neste feedback e será produzida e apresentada uma versão final para debate na Assembleia dos Estados.

